OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu przebudowy drogi powiatowej nr 2558 C Janikowo – Tupadły od km 4+700 do km 11+381

1. Stan istniejący:

W stanie istniejącym na terenie objętym opracowaniem znajduje się pas drogowy drogi powiatowej nr 2558 C , w skład którego wchodzą:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej - szerokość zmienna od 5,0 do 5,90 m z licznymi spękaniami i wykruszeniami, Spadki jezdni poprzeczne nierównomierne od 0% do 6%. Spadki podłużne od 0,1% do 4,5%.
- obustronne pobocza gruntowe
- w m. Ludzisko prawostronny chodnik z kostki betonowej oddzielony od jezdni pasem zieleni,
- zjazdy gruntowe, bitumiczne i z kostki betonowej częściowo z przepustami
- skrzyżowania z drogami gminnymi i powiatowymi, gruntowymi i utwardzonymi
- włączenie do drogi krajowej nr 15

Odwodnienie powierzchniowe do przyległych rowów, częściowo zamulonych lub zasypanych – do odtworzenia. Na trasie dwa przepusty pod drogą na istniejących ciekach wodnych. W m. Ludzisko na odcinku przebiegu chodnika - odwodnienie do wpustów ściekowych istniejącej kanalizacji deszczowej.

Oznakowanie pionowe częściowo zniszczone – do wymiany i uzupełnienia wraz z regulacją wysokości.

Nieczytelne oznakowanie poziome – do odtworzenia.

<u>Uzbrojenie techniczne:</u>

Na objętym projektem odcinki w koronie drogi znajdują się nadziemne i podziemne elementy uzbrojenia technicznego:

- napowietrzne linie energetyczne
- doziemne linie kablowe energetyczne i oświetleniowe
- słupy oświetleniowe
- doziemne kable telekomunikacyjne
- sieć wodociągowa
- kanalizacja deszczowa

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest objęty ochroną konserwatorską.

2. Stan projektowany

Planuje się wykonanie robót polegających na poszerzeniu jezdni do 6,0 m (6,5m z utwardzonymi poboczami), przebudowę zjazdów i skrzyżowań, regulację odwodnienia poprzez odtworzenie rowów i wymianę przepustów pod zjazdami. W m. Ludzisko – przebudowa istniejącego chodnika z rozbudową odwodnienia. Długość przebudowywanego odcinka – 6681,00 m. Pobocza o szerokości 1,25 m, w tym 1,0 m – jako pobocza ziemne; 0,25 m jako pobocza utwardzone o konstrukcji jak jezdnia. Chodniki z kostki betonowej o szerokości od 1,5 do 2,0 m. Zjazdy bitumiczne i z kostki betonowej. Skarpy rowów przewidziano do humusowania z obsianiem trawą. Poszerzenie jezdni wymusza wycinkę 75 szt. drzew wzdłuż projektowanej przebudowy.

Zestawienie powierzchni zagospodarowania:

- powierzchnia jezdni wraz z utwardzonymi poboczami bitumicznymi – 43487,41 m2
- powierzchnia chodników z kostki betonowej – 1315,03 m^2
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej 1522,03– m^2
- powierzchnia zjazdów gospodarczych o nawierzchni bitumicznej – 1021,30 m^2
- powierzchnia zjazdów na drogi boczne – 1757,47 m^2
- powierzchnia zatok autobusowych – 96,52 m^2
- powierzchnia skarp do humusowania z obsianiem trawą – 2576,82 m^2

Opracował

inż. Stefan Ślosarczyk